

# TRANSPORTE

Por Gissella Linero Noguera

## SHORT SEA SHIPPING (SSS)

**E**l transporte marítimo de corta distancia (Short sea shipping) es definido, por la normativa comunitaria y la legislación española, como el movimiento de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa.

Este concepto incluye los servicios feeder (barco de "conexión" que recoge el contenedor desde un puerto - que no es el de carga original- para llevarlo al puerto de destino) a lo largo de la costa, islas, ríos y/o lagos de la Unión Europea. Se aplica también al transporte marítimo entre los estados miembros de la Unión y países como Noruega e Islandia y todos los países ribereños del mar Báltico, Mar Negro y Mediterráneo.

El Short Sea Shipping (SSS), en términos de mercado, es uno de los valores que busca la consolidación mundial del transporte en una sociedad de consumo, abarata los costos y es determinante para la sostenibilidad que empresarios y miembros de la industria deben tener en la comercialización, rápida y eficaz, de sus bienes y servicios, su dinamismo y capacidad operativa permite trazar rutas estratégicas que facilitan el panorama comercial y agilizan la prestación de servicios.

El "Short Sea Shipping" es considerado el camino más corto para llegar más lejos, su alcance está íntimamente ligado a la modernización de la economía y el mercado, implica sofisticación del transporte (tanto de mercancías como de pasajeros) en trayectos determinados, cambios en los costos, seguridad, reducción de contaminación (medio ambiente), economía de tiempo, calidad, cantidad y eficacia. Esta iniciativa de transporte surge en los años 90 a raíz de una serie de limitaciones, producto entre otras cosas, de la

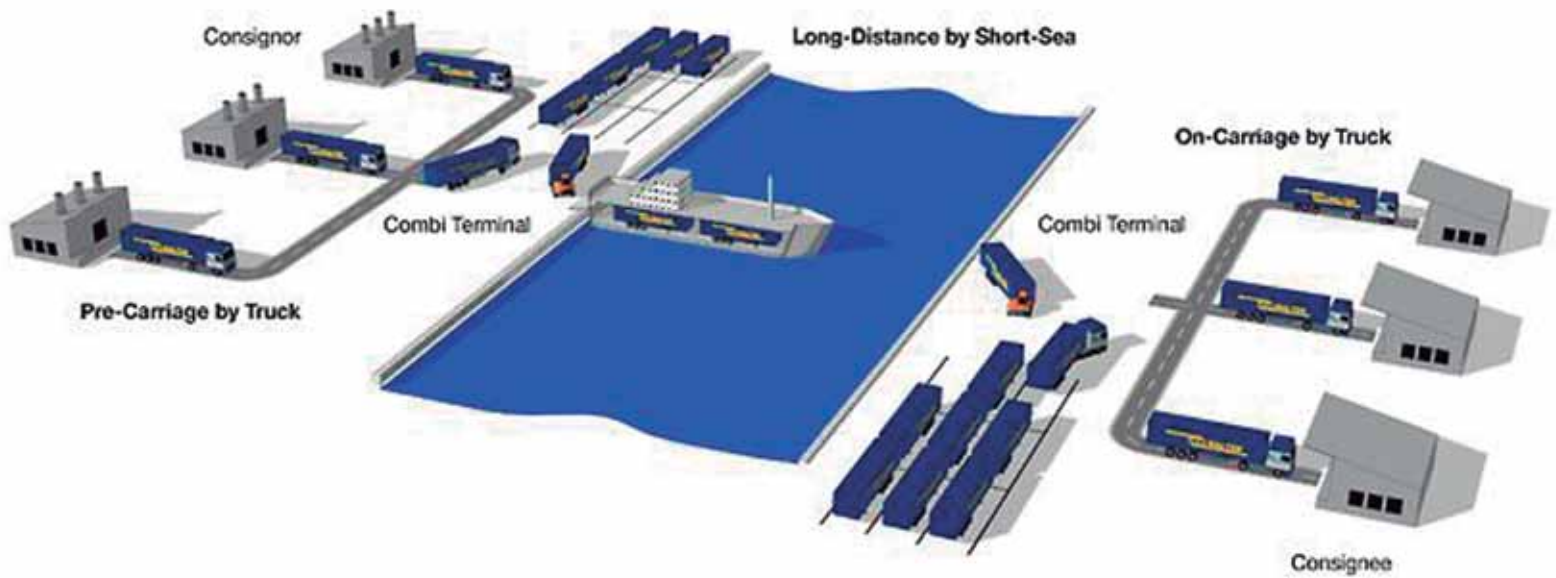
polarización, el uso del suelo, incremento de riesgos, crecimiento demográfico, escasez de territorios y de inversión en infraestructura, vías terrestres y crecimiento del parque automotor en todo el continente, etc.

Surge la necesidad de adoptar y diseñar soluciones alternativas que permitan emplear medios que mejoren la conexión y además agilicen la comunicación entre territorios con el fin de poder cumplir con los compromisos del mercado y el mar, los ríos y lagos fueron la respuesta más viable para combatir los obstáculos que se presentaban en la plataforma continental; el transporte acuático ofrece la opción de conectar puntos estratégicos dentro de la nación y/o entre naciones pertenecientes a la Unión Europea, fue la forma de competir pero acoplándose a un mundo cambiante que tiende a presentar inconvenientes en la realización de actividades económicas que benefician la sociedad de consumos y el mercado.

Por su complejidad el transporte marítimo nacional e internacional de Corta Distancia o (SSS) requiere realizar inversiones para su perfeccionamiento, para trazar proyectos y planes que permitirán avanzar en la creación de las llamadas Autopistas Marítimas, por lo cual impulsa una serie de acuerdos, tratados, normas internacionales que unifiquen mercado, servicios, tema aduanero y todo lo relacionado con la logística, la conectividad, la infraestructura portuaria, hasta la homogenización de conceptos y políticas de operación.

Sin duda alguna el SSS eleva el concepto de transporte a otras esferas, no tan desarrolladas, empleadas y sofisticadas como ocurre con el ámbito terrestre, pero si en una que nos permite enfrentar el transporte en una forma más ecológica pues el consumo de combustible es más bajo, los gastos son menores porque se reduce el precio final de la mercancía transportada y sobre todo es compatible con el sistema de transportes de la UE y de las redes transeuropeas. Estas ventajas, que son indudables, presentan, en términos comparativos con el tránsito terrestre desventajas

*Imagen: Types of ships we charter, deep sea, and short sea cargo ships.  
Tomado de: <http://asialine.com.hk/ship-brokerage-and-chartering>*



**Imagen:** Road – Short Sea Shipping combined transport: **Tomado de:** <http://www.lkw-walter.co.uk/en/customer/combined-transport/how-combined-transport-works>

1. **Físicas:** La inexistencia de terminales portuarias especializadas dificulta el acceso a las terminales, las conexiones ferroviarias al puerto y genera alta ocupación de espacio portuario.

2. **Funcionales:** Presenta dificultades en la coordinación con el servicio portuario y el transporte por carretera, la oferta es más rígida y la fiabilidad se reduce por causas meteorológicas y por la lentitud de la vía marítima.

**Imagen:** Buque Ro-Ro dedicado al Short Sea Shipping: **Tomado de:** [http://www.naucher.com/es/actualidad/las-claves-del-short-sea-shipping-desgranados-en-la-conferencia-europea-de-barcelona/\\_n:5379/](http://www.naucher.com/es/actualidad/las-claves-del-short-sea-shipping-desgranados-en-la-conferencia-europea-de-barcelona/_n:5379/)



3. **Organizativas:** Los servicios portuarios al buque son monopolísticos, la dificultad que presente el servicio portuario en la coordinación de la carga y los acarreos monopolísticos en ciertos casos.

4. **Normativas:** La tarifa portuaria es más complejas por los trámites aduaneros, la aplicación del Código ISPS; el tratamiento de IVA discriminatorio.

A nivel interno de un país, considero que el perfeccionamiento del "Short Sea Shipping", no solo está ligado al avance que se pueda hacer para mejorar desde el punto de vista material, económico, de infraestructura y logística sino también los adelantos que se consigan en la normatividad o plataforma jurídica que regula y determina, en términos de unificación, como se va a desarrollar la actividad de transporte y movilidad por los corredores marítimos, los cuales involucran la intervención de grandes cuerpos de aguas que se convertirían en "Autopistas" y permitirían desarrollar una actividad económica que no solo produce sino que también tiende a convertirse en un fenómeno de nuestra realidad por sus nexos con el cambio climático, la contaminación, los costos, la infraestructura vial lo cual impide su ejecución, además es necesario acelerar el fortalecimiento jurídico de esta modalidad para esclarecer, determinar, unificar conceptos, términos y políticas de transporte que permitan prevenir inconveniente y regular la actividad en los escenarios que potencialmente se pudiesen presentar inconvenientes.

En conclusión, el "Short Sea Shipping", sin duda es factible, puesto que más allá de sus contras, cuenta con una serie de ventajas que hay que explotar y que, de acuerdo con su perfeccionamiento, es posible reducir las y convertir esos índices negativos en fortalezas para su debida ejecución. La política económica mundial está en constante cambio, adaptándose más a lo que se conoce como fenómenos sociales lo que exige mayores desafíos, sobre todo en la coacción del mercado en la guerra de competitividad y que muy pocos están en capacidad de soportar, solo los ingeniosos los que emplean estrategias innovadoras los que estimulan la comunicación, conexión, logística, revolucionan la infraestructura alcanzaran el éxito.

Hacer del ámbito marítimo un corredor de autopistas modernas, controladas, monitoreadas, tecnificadas, coordinadas y sistematizadas ayudará, mucho, en el avance del mercado, en el bienestar de los consumidores de bienes y en general en el de los usuarios de los servicios.

#### Web grafía

1. <http://transporteinternacional.blogspot.com/2008/02/short-sea-shipping.html>
2. <http://www.shortsea.es/iquienes-somos/definicion-sss>
3. <http://www.internacionalsocialista.org/viewArticle.cfm?ArticleID=1781&ArticlePageID=837&ModuleID=18>
4. <http://www.shortsea.gr/en/nma.php>
5. [http://www.transportenvironment.org/sites/default/files/docs/presentations/2005/2005-04\\_sensitive\\_areas\\_conference/2005\\_04\\_p16\\_vitoria\\_promocion\\_short\\_sea\\_shipping\\_arco\\_atlantico\\_garate\\_ES.pdf](http://www.transportenvironment.org/sites/default/files/docs/presentations/2005/2005-04_sensitive_areas_conference/2005_04_p16_vitoria_promocion_short_sea_shipping_arco_atlantico_garate_ES.pdf)
6. <http://upcommons.upc.edu/pfc/bitstream/2099.1/13645/1/An%C3%A1lisis%20de%20la%20viabilidad%20de%20las%20autopistas%20mar%C3%ADtimas%20en%20los%20archipi%C3%A9lagos%20atl%C3%A1nticos%20de%20Espa%C3%B1a%20y%20Portugal.pdf>
7. <https://mundoexportar.wordpress.com/2014/02/07/articulo-short-sea-shipping/>

#### Datos del autor:

Especialista en Derecho Marítimo, Magister en Gestión de Puertos, Docente universitaria. E Mail: glineroabogada@hotmail.es



**MONSERRE**  
MONTACARGAS  
ELÉCTRICOS Y COMBUSTIÓN  
SERVICIOS - REPUESTOS  
VENTAS Y RENTA

549 0053  
415 2220  
548 9788

E-mail: [gerencia@monserre.net](mailto:gerencia@monserre.net)

Servicio a todo el país

CALLE 25 C N° 96 - 59 FAX 418 3050